W dniu 15 kwietnia 2019 roku na Akademii Leona Koźmińskiego odbyła się ogólnopolska konferencja pt. „Unia Europejska wobec wyzwań prawa lotniczego”. Patronat nad konferencją objął Urząd Lotnictwa Cywilnego, zaś partnerem merytorycznym było Laboratorium Lotnictwa Cywilnego, Centrum Studiów Antymonopolowych oraz Regulacyjnych (CARS). Patronat medialny objął Polski Rynek Transportu Lotniczego.

Konferencję otworzyła: prof. Monika Całkiewicz - Prorektor ds. Studiów Prawniczych Akademii Leona Koźminskiego wraz z dr Michałem Kozłowskim - Dyrektorem Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Pierwszy panel poświęcony był bezpieczeństwu operacji wykonywanych maszynami bezzałogowymi. Zaproszenie do wystąpienia w roli prelegentów przyjęli: dr Jan Walulik z Laboratorium Lotnictwa Cywilnego, Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS), który był także moderatorem panelu, mec. Małgorzata Darowska - Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. Bezzałogowych Statków Powietrznych, prof. nadzw. dr hab. Anna Konert - Dyrektor Instytutu Prawa lotniczego i kosmicznego Uczelni Łazarskiego, a także mec. Joanna Wieczorek - SSW Pragmatic Solutions. Mec. Małgorzata Darowska omówiła kwestie związane z najnowszymi regulacjami w zakresie operowania maszynami bezzałogowymi w Polsce. Prof. nadzw. dr hab. Anna Konert przedstawiła wyniki ankiet zebranych w ramach projektu badawczego „Bezzałogowe statki powietrzne – nowa era w prawie lotniczym” - Jak użytkownicy oceniają regulacje prawne? Natomiast mec. Joanna Wieczorek przybliżyła zagadnienia związane z wyzwaniami jakie stawiają drony dla ochrony prywatności i bezpieczeństwa.

Drugi panel poświęcony był bieżącym zagadnieniom związanym z funkcjonowaniem portów lotniczych, żeglugi powietrznej oraz zarządzania bezpieczeństwem. Głos w ramach panelu zabrali: dr Michał Kozłowski - Dyrektorem Departamentu Lotnisk, Urząd Lotnictwa Cywilnego, dr Paweł Zagrajek – Laboratorium Lotnictwa Cywilnego, Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS) i Instytut Infrastruktury, Transportu   
i Mobilności SGH, mec. Krystyna Marut – MMMLegal z Warszawy oraz mec. Paweł Szarama – Kancelaria Prawna AEROLEX z Rzeszowa. Dyskusję panelistów moderował dr Paweł Zagrajek, podczas której prelegenci omówili bieżące zagadnienia związane z uwarunkowaniami prawnymi w zakresie funkcjonowania portów lotniczych.

Trzeci panel dotyczył praw pasażerów. W roli prelegentów wystąpiły: dr Agnieszka Kunert-Diallo – Compliance Officer PLL LOT S.A. i Laboratorium Lotnictwa Cywilnego, Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS), a także mec. Anna Burchacińska-Mańko – MMMLegal. dr Agnieszka Kunert-Diallo przybliżyła w ujęciu historycznym rozwój regulacji w zakresie zmian praw pasażerów w międzynarodowym transporcie lotniczym. Mec. Anna Burchacińska-Mańko szczegółowo omówiła praktyczne aspekty stosowania Rozporządzenia WE 261/2004 w systemie odpowiedzialności przewoźników lotniczych. Pochyliła się nad specyfikacją dochodzenia roszczeń w Polsce do 31 marca 2019 i po 1 kwietnia 2019 roku.

Konferencja zgromadziła liczne grono uczestników przedstawicieli zarówno branży lotniczej, jak też badaczy i teoretyków ten dziedziny prawa. Konferencję podsumował dr Filip Czernicki, który był opiekunem merytorycznym konferencji.

Aleksandra Knap

Joanna Ostapiuk