

Plany działalności Laboratorium Klimatyczno - Energetycznego 2020 – 2022

1. Działalność badawczo-doradcza

CARS (w ramach Laboratorium Klimatyczno - Energetycznego) zamierza realizować **zespolowe projekty badawcze**, których podstawą będą granty publiczne, w tym krajowe i zagraniczne, lub **projekty badawczo-wdrożenie** zlecone przez organy regulacyjne albo przemysł, dotyczące wybranych/najważniejszych problemów funkcjonowania, rozwoju i regulacji sektora energetycznego, jeżeli pozwoli to wykorzystać potencjał naukowy Wydziału Zarządzania oraz środowiska naukowego skupionego wokół CARS; rezultaty tych badań mogłyby być publikowane w książkach lub jako artykuły w międzynarodowych lub krajowych czasopismach naukowych.

CARS (w ramach Laboratorium Klimatyczno - Energetycznego), zgodnie z dotychczasową praktyką swej działalności doradczej (zob. sporządzoną w 2010 r. ekspertyzą nt. klasyfikacja jako pomoc państwa – w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE – przepisu § 10 ust. 5 projektowanego rozporządzenia Ministra Gospodarki szczegółowo regulującego m.in. zakres obowiązku uzyskania i przedstawienia do umorzenia świadectwa pochodzenia z kogeneracji www.cars.wz.uw.edu.pl/doradztwo...), jest gotowe przygotowywać odpłatnie **ekspertyzy (opinie) naukowe** na zlecenie podmiotów zewnętrznych (przedsiębiorców, organizacji gospodarczych i władz publicznych) w zakresie szeroko rozumianego prawa energetycznego. Warunkiem podjęcia się przez CARS sporządzenia ekspertyzy naukowej jest zawsze wstępna (umowna) zgoda zleceniodawcy na jej opublikowanie na stronie internetowej CARS (<http://www.cars.uw.edu.pl>). Warunek ten nie musi mieć zastosowania do usług doradczych świadczonych na rzecz przedsiębiorstw, o ile podstawą tej działalności będzie porozumienie o współpracy i będzie to wynikało z takiego porozumienia.

W ramach rozpoczynanych w ramach Laboratorium Klimatyczno - Energetycznego CARS prac badawczych i doradztwa stworzona będzie – i udostępniona na stronie internetowej CARS –

oryginalna baza bibliograficzna w zakresie prawa odnawialnych źródeł energii i klimatu. W przyszłości tworzone będą bazy bibliograficzne dla innych, wybranych problemów energetycznych.

2. Publikacje książkowe

Na zlecenie lub za pomocą podmiotu wspierającego lub współpracującego z CARS na stałe, Laboratorium Klimatyczno - Energetyczne będzie inicjować lub przygotowywać **monografie** poświęcone wybranym/najważniejszym problemom funkcjonowania, rozwoju i regulacji sektora energetycznego, a w niektórych przypadkach publikować je w ramach „Programu wydawniczego CARS” w serii „Podręczniki i Monografie CARS”.

3. Zeszyty energetyczne IKAR

Z uwagi na znaczenie sektora energetycznego zeszyty energetyczne *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR), obejmujące problemy elektroenergetyki, gazownictwa, odnawialnych źródeł energii i energetyki ciepłej, były już wielokrotnie publikowane (numery: 6/2/2013, 3/4/2015, 4/5/2016 i 6/6/2017; 1/8/2019, 5/8/2019). Także w przyszłości będą one corocznie publikowane jako cykliczny produkt działalności Laboratorium Energetycznego CARS.

W pierwszym możliwym terminie zostanie przygotowany zeszyt energetyczny iKARa poświęcony w szczególności prawu energetyki ciepłej oraz zmieniającemu się prawu energetycznemu unijnemu. Będzie to zapewne zeszyt nr 6/9/2020. Redaktorami prowadzącymi tego numeru są dr hab. Marzena Czarnecka (Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach) oraz Marcin Kraśniewski (Uniwersytet Łódzki), a *Call for Papers* tego zeszytu został zamieszczony na stronie www.ikar.wz.uw.edu.pl.

4. Konferencje, seminaria oraz wykłady gościnne

W miarę potrzeb i zaproponowanych koncepcji Laboratorium Klimatyczno - Energetyczne CARS inicjować i organizować będzie **krajowe i zagraniczne konferencje i seminaria naukowe oraz warsztaty** dotyczące najbardziej aktualnych problemów szeroko rozumianej energetyki. **Jednym z pierwszych takich wydarzeń mogłoby być seminarium poświęcone taryfowaniu w sektorze ciepłowniczym.** Analizowana jest także możliwość organizowania mniejszych seminariów naukowych (ew. z udziałem zaproszonych gości z zagranicy, np. z

Centrum Energetyki Uniwersytetu Dundee (Wielka Brytania), Centrum Prawa Energetycznego Uniwersytetu w Aberdeen (Wielka Brytania), Wydziału Prawa Uniwersytetu w Groningen (Holandia), Florenckiej Szkoły Regulacji Instytutu Uniwersyteckiego we Florencji (Włochy), Wydziału Prawa Uniwersytetu w Bergen (Norwegia) oraz Wydziału Stosunków Międzynarodowych i Prawa Międzynarodowego Narodowego Uniwersytetu im. Tarasa Szewczenki w Kijowie (Ukraina) dotyczących wybranych/aktualnych tematów z zakresu szeroko rozumianej energetyki w kontekście zmian w prawie polskim, unijnym lub międzynarodowym. Rozważamy także możliwość organizowania warsztatów – wzorowanych na tych prowadzonych przez Florencką Szkołę Regulacji – w Warszawie lub w formule on-line (np. dla uczestników z Europy Środkowej i Wschodniej uwzględniające regionalną specyfikę).

CARS zamierza także powrócić do idei organizowania krajowych Konferencji Energetycznych – takich jak **konferencje energetyczne** zorganizowane przez CARS przy współdziałaniu URE w latach 2008-2009: (I) Jaki model konkurencji w sektorze elektroenergetycznym? (2008); (II) Jaki model konkurencji w sektorze elektroenergetycznym? (2008); Czynniki kształtujące ceny energii elektrycznej. Rynek regulowany i zliberalizowany – korzyści i koszty (2009).

W dalszej przyszłości przewiduje się organizację międzynarodowej konferencji naukowej na bazie istniejących już kontaktów z placówkami naukowymi i osobami z Norwegii, Szwecji, Niemiec, Wielkiej Brytanii ale także z The Institute of Law for Science and Technology (ILST), National Tsing Hua University, Taiwan. Tematem przewodnim konferencji mogłaby stanowić problematyka budowy jednolitego rynku energetycznego w kontekście połączeń transgranicznych lub zagadnienia prawa odnawialnych źródeł energii oraz klimatu. Wstępnie zakładamy, że będzie to konferencja pod roboczym tytułem „Budowa jednolitego rynku energetycznego w kontekście połączeń transgranicznych – realizacja, stan, wyzwania” lub „*Offshore* – wiatraki posadowione na morzu, ze szczególnym uwzględnieniem Morza Bałtyckiego”.

CARS (w ramach działalności Laboratorium Klimatyczno - Energetycznego) planuje również organizację wkładów gościnnych, dających możliwość zaproszenia uznanych osobowości krajowych i zagranicznych ze sfer szeroko rozumianej energetyki.

Ze względu na bieżące ograniczenia w możliwości organizacji konferencji, seminariów czy wykładów otwartych (COVID – 19) aktywność ta mogłaby zostać przeniesiona częściowo do sfery online.

5. Studia podyplomowe i kursy szkoleniowe z zakresu OZE i elektromobilności

Obecnie na rynku brak jest kompleksowych prawno-ekonomicznych studiów podyplomowych oraz szkoleń z zakresu odnawialnych źródeł energii oraz elektromobilności. Studiami podyplomowymi oraz kursami szkoleniowymi z tego zakresu mogliby być szczególnie zainteresowani pracownicy urzędów gminnych i powiatowych oraz specjaliści. W miarę możliwości i potrzeb CARS podejmie próbę zapewnienia tej luki.

6. Współpraca krajowa i międzynarodowa

CARS pragnie zintensyfikować współpracę z Urzędem Regulacji Energetyki (w ramach porozumienia zawartego jeszcze w 2008 r.) oraz nawiązać kontakty z Europejską Radą Regulatorów Energii (CEER), Agencją ds. Współpracy Organów Regulatorów Energetyki (ACER) i Europejską Grupą Regulatorów Energii i Gazu (ERGEG). Mamy także zamiar nawiązać bliską współpracę z niektórymi przedsiębiorcami energetycznymi i instytucjami naukowymi z kraju jak np. Centrum Badawczego Publicznego Prawa Konkurencji i Regulacji Sektorowych przy Uniwersytecie Śląskim czy Centrum Biogospodarki i Energii Odnawialnych przy Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim i zagranicy np. European University Institute we Florencji czy Uniwersytetem w Bergen, aktywnymi w obszarze prawa energetycznego i regulacji energetycznej.

Warszawa 1 wrzesień 2020 r.