



POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

zawarte w dniu 28 lutego 2016 roku w Warszawie

pomiędzy:

Wydziałem Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego

z siedzibą w Warszawie,
ul. Szturmowa 1/3, 02-678 Warszawa,
reprezentowaną przez:

Dziekana Wydziału prof. dr hab. Jana Turynę,
zwanym dalej „**Wydziałem**”,

a

Instytutem Kolejnictwa

z siedzibą w Warszawie, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa,
reprezentowanym przez:

Dyrektora dr inż. Andrzeja Żurkowskiego,

wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS
0000021539 (Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy)
zwanym w dalszej treści porozumienia „**Instytutem**”,

zwanymi w treści porozumienia łącznie „**Partnerami**”.

CEL POROZUMIENIA

§ 1

Partnerzy porozumienia zamierzają ściśle ze sobą współpracować i ustalają zasady ramowe dotyczące:

- 1) współpracy w tematyce merytorycznej związanej z zastosowaniami nowoczesnych rozwiązań technicznych i z procesami certyfikacyjnymi w kolejnictwie;
- 2) współpracy w analizach konkurencyjności na rynkach kolejowych w branżach producentów, przewoźników kolejowych itp.;
- 3) współpracy naukowej w zakresie m.in. publikacji artykułów, wyników badań;
- 4) wymiany doświadczeń, organizacji konferencji naukowych i seminariów;
- 5) wsparcia procesu dydaktycznego;

6) wspólnej realizacji projektów analitycznych i badawczych.

DEKLARACJE I ZOBOWIĄZANIA PARTNERÓW

§ 2

1. **Partnerzy** będą współpracować przy wykonywaniu poszczególnych zobowiązań wynikających z niniejszego porozumienia.
2. W przypadku potrzeby przekazania drugiej stronie informacji prawnie chronionych **Partnerzy** zobowiązują się do uprzedniego zawarcia umowy o ochronie informacji.

§ 3

W zakresie działalności naukowej **Partnerzy** deklarują wzajemną pomoc, w szczególności:

- dostęp do publikowanych materiałów;
- dostęp do materiałów niepublikowanych, z zastrzeżeniem poszanowania autorskich praw osobistych i majątkowych oraz postanowienia § 2 ust. 2;
- pomoc konsultacyjną w maksymalnym możliwym zakresie;
- pomoc w zakresie sprzętu i infrastruktury w maksymalnym możliwym do realizacji zakresie.

Pomoc Partnera zapewniana jest w miarę możliwości bezpłatnie lub odpłatnie na zasadach komercyjnych stawek preferencyjnych.

§ 4

1. **Partnerzy** zobowiązują się do wzajemnego wspierania w ramach swoich możliwości faktycznych i prawnych oraz do uwzględniania spraw i interesów drugiego **Partnera** w swoich działaniach.
2. Szczegółowe uregulowania dotyczące zasad współpracy, obowiązków **Partnerów** porozumienia oraz innych postanowień, które **Partnerzy** uznają za istotne, w szczególności zachowania poufności informacji i poszanowania praw autorskich, w przypadku podjęcia wspólnych projektów, zostaną uregulowane odrębnymi umowami.

§ 5

W dziedzinie ekspertyz, projektów badawczych i wdrożeniowych **Partnerzy** deklarują wzajemną współpracę, w szczególności:

- pomoc konsultacyjną w maksymalnym możliwym zakresie;
- pomoc w zakresie sprzętu i infrastruktury w maksymalnym możliwym do realizacji zakresie;
- dostęp do baz danych w możliwym zakresie;
- wymianę informacji, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2;
- wsparcie i ewentualny udział w projektach na zasadach komercyjnych.

Pomoc Partnera zapewniana jest w miarę możliwości bezpłatnie lub odpłatnie na zasadach komercyjnych stawek preferencyjnych, uzgadnianych na bieżąco w trybie korespondencji i ewentualnych zleceń pomiędzy Partnerami.

§ 6

1. Zobowiązania finansowe wynikające z wykonywania niniejszego porozumienia na rzecz drugiego **Partnera**, bądź wynikające z podjęcia projektu wspólnego, będą

uzgadniane odrębnie dla każdego tematu badawczego lub projektu i ujmowane w odrębnej umowie.

2. **Partnerzy** podejmą wszelkie starania natury prawnej i finansowej, których celem będzie uzyskanie dofinansowania projektów ze środków podmiotów trzecich oraz programów dofinansowania ze środków Unii Europejskiej.

§ 7

1. Do koordynowania wszelkich działań podjętych przez **Partnerów** w celu realizacji postanowień niniejszego porozumienia, **Wydział** wyznacza Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS), kierowane przez prof. dr hab. Tadeusza Skocznego. Ze strony CARS osobą koordynującą przebieg współpracy jest dr Jan Walulik (tel. 607-559-689; e-mail: jwalulik@wz.uw.edu.pl).
2. Ze strony **Institutu** osobą koordynującą przebieg współpracy jest mgr inż. **Zbigniew Szafrński** – kierownik Ośrodka Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej (tel.: 782-250-701, e-mail: zszafranski@ikolej.pl).

§ 8

1. **Partnerzy** deklarują powoływanie się na współpracę podjętą niniejszym porozumieniem, w szczególności poprzez:
 - 1) umieszczenie informacji o współpracy pomiędzy **Partnerami** na stronach serwisu internetowego **Wydziału Zarządzania i Instytutu Kolejnictwa** wraz z linkami do stron **Partnera**: www.cars.wz.uw.edu.pl i www.ikolej.pl. Osobą odpowiedzialną za strony **Wydziału** jest p. Nina Łazarczyk (22 55 34 126; nlazarczyk@wz.uw.edu.pl), ze strony Instytutu jest p. Izabella Grzegorzółka (tel.: 22 47 31 068, e-mail: igrzegrzolka@ikolej.pl);
 - 2) wzajemne przekazywanie i prezentację materiałów informacyjnych dotyczących **Partnerów** i ich działalności w celu ich rozpowszechniania wśród pracowników **Partnerów** oraz studentów **Wydziału**.
2. Sposób przekazywania i prezentacji materiałów informacyjnych, o których mowa w ust. 1, będzie uzgadniany przez **Partnerów** na bieżąco.

§ 9

1. W dziedzinie edukacyjnej **Partnerzy** deklarują wzajemną współpracę, w szczególności w ramach wsparcia procesu dydaktycznego **Wydziału**.
2. **Partnerzy** zobowiązują się w miarę możliwości do organizowania i przeprowadzania zawodowych i dyplomowych praktyk studenckich dla studentów **Wydziału** zajmujących się problematyką transportu szynowego.
3. Wykorzystanie przez studentów w pracach magisterskich i dyplomowych informacji zdobytych podczas praktyki studenckiej w **Institucie** wymaga każdorazowo uzgodnienia zakresu tych informacji oraz uzyskania pisemnej zgody **Dyrektora Instytutu** z zastrzeżeniem obowiązku zapewnienia przez studenta i **Wydział** zachowania tajemnicy w przypadku posłużenia się informacjami stanowiącymi tajemnicę Instytutu, tajemnice klientów Instytutu lub inną tajemnicę prawnie chronioną.

CZAS OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

§ 10

1. Porozumienie zostaje zawarte na okres nieokreślony.
2. Każdemu z **Partnerów** przysługuje prawo wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia.
3. Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie za zgodą obu **Partnerów**.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 11

1. Zmiany i uzupełnienia porozumienia wymagają zgody obu **Partnerów** oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Jeżeli **Partnerzy** uznają, iż jedno z postanowień niniejszego porozumienia miałyby być obecnie lub w przyszłości nieskuteczne, to przyjmuje się, iż nie naruszy to skuteczności pozostałych postanowień. **Partnerzy** będą wówczas zobowiązani do umieszczenia w miejsce postanowienia nieskutecznego regulacji prawnie dopuszczalnej i najbardziej zbliżonej do ekonomicznego celu pierwotnego postanowienia. Ta sama zasada dotyczy luk w porozumienia oraz przypadku, w którym jedno z postanowień nie będzie mogło być zrealizowane ze względów praktycznych czy ekonomicznych.

§ 12

W razie powstania sporu związanego z zawarciem, z obowiązywaniem, z wykładnią lub z wykonywaniem niniejszego porozumienia **Partnerzy** w pierwszej kolejności podejmą negocjacje pojednawcze w celu rozwiązania tego sporu.

§ 13

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdego z Partnerów.

W imieniu **Wydziału Zarządzania UW**


D Z I E K A N



Prof. dr hab. Jan Turyna

W imieniu **Instytutu Kolejnictwa**

DYREKTOR



dr inż. Andrzej Żurkowski