



Plany działalności Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego w latach 2017 – 2019

W TOKU

1. Zeszyt transportowy iKAR

Kolejny zeszyt transportowy *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR) poświęcony regulacji sektora transportu kolejowego oraz szerzej rozumianego publicznego transportu zbiorowego zostanie opublikowany jako nr 5/2018. Redaktorami prowadzącymi tego zeszytu będą dr Michał Będkowski-Kozioł i mgr Łukasz Gołąb z Katedry Publicznego Prawa Gospodarczego Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego. *Call for Papers* tego zeszytu zostanie opublikowany na początku listopada 2017 r.

W PLANIE

1. Krajowa Konferencja Kolejowa CARS

Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego CARS będzie organizować cyklicznie – nie rzadziej niż co dwa lata – konferencję, która powinna stać się z czasem wiodącą platformą dyskusyjną przedstawicieli wszystkich zainteresowanych środowisk (instytucji akademickich, praktyków i władz publicznych), w tym docelowo pochodzących z różnych krajów.

Pierwsza konferencja planowana jest na wiosnę 2018 r. Konferencja będzie poświęcona tematyce antymonopolowo-regulacyjnej. Z czasem możliwe jest wyodrębnienie dwóch konferencji – krajowej i międzynarodowej. Organizacja konferencji jest uwarunkowana w szczególności pozyskaniem środków finansowych na ten cel.

Materiały pokonferencyjne każdej konferencji mogą być opublikowane w formie odrębnej monografii bądź w specjalnym zeszycie wydawanego przez CARS krajowego czasopisma

naukowego *internetowego Kwartalnika Antymonopolowego i Regulacyjnego* (iKAR) lub międzynarodowego czasopisma naukowego *Yearbook of Antitrust and Regulatory Studies* (YARS).

2. Seminaria

Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego CARS będzie także organizować seminaria poświęcone bieżącej problematyce regulacji rynku transportu kolejowego i publicznego zbiorowego. Seminaria te będą w miarę możliwości organizowane we współpracy z regulatorem oraz z zainteresowanymi uczestnikami rynku i organizacjami pozarządowymi.

3. Działalność doradcza

W swej dotychczasowej działalności doradczej CARS przygotowało odpłatnie kilkanaście ekspertyz (opinii) naukowych na zlecenie podmiotów zewnętrznych (przedsiębiorców, banków, organizacji gospodarczych czy władz publicznych), w tym przedsiębiorstw działających w sektorze transportu kolejowego. Warunkiem podjęcia się przez CARS opracowania takiej ekspertyzy była wstępna (umowna) zgoda zleceniodawcy na jej opublikowanie na stronie internetowej CARS (www.cars.wz.uw.edu.pl). Ekspertyzę taką CARS opracowało m.in. na zlecenie Grupy PKP.

Warunek ten nie musi mieć zastosowania do usług doradczych świadczonych na rzecz przedsiębiorstw, o ile podstawą tej działalności będzie szczególne i szeroko-zakrojone porozumienie o współpracy i będzie to wynikało z takiego porozumienia.

W ZAMIERZENIACH

1. Projekty badawcze (ew. badawczo-wdrożeniowe)

Jak dotychczas CARS nie realizował żadnych projektów badawczych czy badawczo-wdrożeniowych dotyczących problemów konkurencji i/lub regulacji w sektorze transportu kolejowego i szerzej rozumianego publicznego transportu zbiorowego. Projekty takie realizował np. w zakresie ochrony konkurencji (na zlecenie Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów) czy konkurencji i regulacji w sektorze portów lotniczych (na zlecenie Przedsiębiorstwa Państwowego Porty Lotnicze). Nabyte w ten sposób doświadczenia badawcze sprawiają, że CARS (w ramach Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego) może podjąć się realizacji zleconych projektów badawczych czy badawczo-wdrożeniowych dotyczących wybranych/najważniejszych problemów funkcjonowania, rozwoju i regulacji rynków transportu kolejowego i szerzej rozumianego publicznego transportu zbiorowego.

Wraz z rozwojem Laboratorium Transportu Kolejowego i Publicznego Transportu Zbiorowego CARS będzie starało się także rozwijać badania naukowe i prace rozwojowe dotyczące tego sektora z własnej inicjatywy.

2. Publikacje monograficzne

CARS realizuje szeroko zakrojony program wydawniczy w serii „Podręczniki i Monografie CARS”. Na zlecenie lub przy wsparciu podmiotu wspierającego lub współpracującego na stałe z CARS mogą to być także podręczniki lub monografie poświęcone transportowi kolejowemu i publicznemu transportowi zbiorowemu.

3. Studia i szkolenia

W swej normalnej działalności CARS prowadzi także szeroko zakrojoną działalność szkoleniową. Dysponujemy programem „Studiów Podyplomowych ARIS”, który był już praktycznie realizowany dla sektora usług telekomunikacyjnych. Po odpowiednim dostosowaniu może on być w każdej chwili zrealizowany dla sektora transportu kolejowego i publicznego transportu zbiorowego.

Na zlecenie podmiotów zewnętrznych (przedsiębiorstw, urzędów, a nawet sądów) CARS realizował też szkolenia i warsztaty tematyczne. Dla realizowania tej działalności dysponujemy specjalną, zaudiowizualizowaną salą dydaktyczną oraz bogatą biblioteką.

POROZUMIENIE O WSPÓLPRACY Z URZĘDEM TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Jeszcze w 2010 r. CARS zawarło porozumienie o współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego. W ramach tego porozumienia w CARS opracowana została ekspertyza naukowa w sprawie skutków wyroku C-512/10 *Komisja Europejska przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej* dla postępowań w sprawie zatwierdzania stawek przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. UTK współpracuje z CARS także przy wydawaniu zeszytów kolejowych iKAR.

POROZUMIENIE O WSPÓLPRACY Z INSTYTUTEM KOLEJNICTWA

W 2016 CARS zawarło porozumienie z branżową instytucją naukową – Instytutem Kolejnictwa w Warszawie. Szereg z opisanych powyżej działań może być realizowanych we współpracy z Instytutem Kolejnictwa.

Warszawa, 19 października 2017 r.