

REGULAMIN NAGRODY

(Nagroda CARS 2017)

I. Zakres

1. Nagroda CARS jest przyznawana za wybitne osiągnięcia naukowe w zakresie **prawa lub ekonomii ochrony konkurencji oraz regulacji sektorów infrastrukturalnych**.
2. Nagroda CARS jest przyznawana co dwa lata za osiągnięcia naukowe **w zakresie prawa lub ekonomii ochrony konkurencji (lata parzyste) oraz w zakresie prawa lub ekonomii regulacji sektorów infrastrukturalnych (lata nieparzyste)**.
3. Nagroda CARS – antymonopolowa lub regulacyjna – jest przyznawana za wybitne osiągnięcia naukowe **w okresie 2-4 lat poprzedzających**.
4. Z zastrzeżeniem sytuacji, o której mowa w pkt. V.3 niniejszego Regulaminu, **w roku 2017** Nagroda CARS (regulacyjna) zostanie przyznana za osiągnięcia naukowe **w latach 2014-2016**.

II. Regulamin przyznawania Nagrody

1. **Kapituła Nagrody CARS** tworzy „**Listę Bazową**” książek, spośród których zostanie wybrana i nagrodzona praca, oraz „**Listę Uprawnionych**” do zgłaszania prac do nagrody.
2. Kapituła Nagrody CARS wysyła „**Listę bazową**” do osób z „**Listy Uprawnionych**”.
3. Każda osoba z „**Listy Uprawnionych**” może oddać swój głos na maksimum dwie prace.
4. Pięć prac, które uzyskały największą liczbę głosów, stają się pracami nominowanymi do Nagrody CARS w danym roku.
5. Kapituła Nagrody CARS wskazuje i uzasadnia pracę nagrodzoną spośród prac nominowanych do Nagrody CARS. Kapituła Nagrody CARS może poddać wszystkie lub niektóre prace nominowane do Nagrody CARS niezależnej recenzji.

III. Lista bazowa

1. „Listę bazową” stanowią indywidualne monografie naukowe (publikowane rozprawy doktorskie i habilitacyjne, tzw. książki profesorskie oraz inne monografie).
2. Od 2016 r., kiedy liczba członków Kapituły wynosi 9, na „Liście bazowej” są już umieszczone indywidualne monografie naukowe członków Kapituły. Na „Liście bazowej” konkursu o Nagrodę CARS 2017 nie ma takiej pracy.
3. Na „Liście bazowej” nie są umieszczone prace, które uzyskały Nagrodę CARS w latach poprzedzających.
4. „Lista bazowa” obejmuje natomiast prace, które w konkursie o Nagrodę CARS 2015 (regulacyjną) zostały nominowane do Nagrody.
5. Prace wielu autorów będą umieszczone na „Liście bazowej” tylko wtedy, gdy nie ma w nich podziału między autorów poszczególnych rozdziałów.
6. Na „Liście bazowej” nie znajdują się zatem:
 - a) prace zbiorowe (wielu autorów poszczególnych rozdziałów, prace pod redakcją);
 - b) księgi jubileuszowe;
 - c) publikacje pokonferencyjne;
 - d) komentarze do kodeksów i ustaw.
7. Autorzy prac umieszczonych na „Liście bazowej” wyrażają zgodę na przedstawienie ich prac do Nagrody CARS (zał. 1)

IV. Lista uprawnionych

1. Uprawnionymi do udziału w głosowaniu na „Nagrodę CARS 2017” są autorzy prac z zakresu prawa lub ekonomii regulacji sektorów infrastrukturalnych z lat 2014-2016, posiadający przynajmniej stopień doktora nauk prawnych lub ekonomicznych.
2. W głosowaniu na „Nagrodę CARS 2017” biorą także udział członkowie Kapituły Nagrody.

V. Kapituła

1. Kapitułę Nagrody CARS tworzy pięciu członków CARS, pierwotnie powołanych przez Dziekana WZ UW (profesorowie Cezary Banasiński, Anna Fornalczyk, Zbigniew Hockuba, Stanisław Piątek i Tadeusz Skoczny); przewodniczącym Kapituły jest prof. T. Skoczny (dyrektor CARS).

2. W roku 2017 w skład Kapituły wchodzi także laureaci Nagrody CARS 2012 (prof. Marek Szydło), 2013 (prof. Dawid Miąsik), 2014 (prof. Agata Jurkowska-Gomułka), 2015 (dr Jan Walulik) oraz laureat Nagrody Honorowej CARS (prof. Stanisław Sołtyński).
3. Członek Kapituły, którego monografia naukowa została umieszczona na „Liście Bazowej” Nagrody CARS (zob. pkt III.2), może wyłączyć się z udziału w głosowaniu konkursowym.

VI. Ilość i wysokość nagród

1. Zasadą jest przyznanie jednej nagrody.
2. Kapituła może jednak przyznać dwie nagrody równoważne i/lub jedno lub więcej wyróżnień.
3. O wysokości nagrody lub wyróżnienia decyduje Kapituła.

VII. Fundator nagrody

1. Fundatorem Nagrody jest PKO Bank Polski.
2. Fundator Nagrody przekazuje środki na ten cel Fundacji na Rzecz Wydziału Zarządzania UW; środki te będą umieszczone na specjalnej „pozycji” rachunku bankowego Fundacji pn. „Fundusz Nagrody CARS”.
3. Część środków Funduszu Nagrody CARS będzie przeznaczona na projekt i wykonanie specjalnych statuetek oraz na koszty gali, w trakcie której Nagroda zostanie wręczona.

VIII. Jawność zasad przyznawania nagrody

1. Niniejszy „Regulamin” oraz „Lista bazowa” i „Lista Uprawnionych” będą podane do wiadomości publicznej na stronie internetowej CARS.
2. W ten sam sposób zostanie ujawniona każda zmiana tych założeń dokonana nie później niż na dwa tygodnie przed przeprowadzeniem konkursu.

Warszawa, 21.02.2017 r.

NAGRODA CARS 2017
ZA NAJLEPSZE PRACE NAUKOWE POŚWIĘCONE
REGULACJI SEKTORÓW INFRASTRUKTURALNYCH
Z LAT 2014-2016

Oświadczenie autora pracy

„Wyrażam zgodę na udział w konkursie CARS na najlepsze prace monograficzne prawnicze lub ekonomiczne poświęcone regulacji sektorów infrastrukturalnych oraz akceptuję warunki określone w regulaminie konkursu. Wyrażam również zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w związku z udziałem w konkursie, w tym na podawanie do publicznej wiadomości mojego imienia i nazwiska we wszystkich ogłoszeniach, zapowiedziach i informacjach o konkursie i jego wynikach, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Zostałem także poinformowany o prawie dostępu do swoich danych osobowych, do ich poprawiania i usuwania.”

Data i podpis autora pracy¹:

¹ Oświadczenia nadsyłane drogą elektroniczną należy przesłać w formie skanu zawierającego datę i podpis autora pracy lub faksem.