

Sprawozdanie z uroczystości wręczenia Nagrody CARS 2015 (regulacyjnej) **(16.07.2015 r.)**

W dniu 16 lipca 2015 r. w Centrum Konferencyjnym UOKiK przy Pl. Powstańców 1 odbyło się czwarte już **uroczyste ogłoszenie wyników konkursu o Nagrodę CARS 2015**, zorganizowanego przez Centrum Studiów Antymonopolowych i Regulacyjnych (CARS) WZ UW. Tym razem nagroda przyznawana była za najlepsze prace naukowe z zakresu regulacji. Podobnie jak w roku ubiegłym **fundatorem nagrody był PKO Bank Polski S.A.**

W uroczystości prowadzonej przez prof. dr hab. Tadeusza Skoczego (Przewodniczący Kapituły Nagrody CARS, WZ UW) udział wzięli: prof. dr hab. Anna Fornalczyk (COMPER), prof. dr hab. Stanisław Piątek (WZ UW) doc. dr hab. Cezary Banasiński (WPiA UW), Pani Justyna Borkiewicz (Dyrektor pionu Zarządu PKO Bank Polski S.A.), członkowie Kapituły Nagrody CARS, prawnicy i akademicy, w tym liczne grono współpracowników i sympatyków CARS.

Program uroczystości podzielony został na dwie części. Pierwsza część poświęcona została wręczeniu nagród nominowanym do nagrody CARS (regulacyjnej) oraz wręczeniu nagrody głównej.

Wśród nominowanych prac, otrzymujących jednocześnie największą liczbę głosów, znalazły się:

1. Chołodecki M., *Kontrola sądowa decyzji Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej*, UW, Warszawa 2013;
2. Jarecki S., *Modele prokonkurencyjnych rozwiązań prawnych w zakresie pasażerskich przewozów kolejowych*, EuroPrawo, Warszawa 2013;
3. Pawełczyk M., *Publicznoprawne obowiązki przedsiębiorstw energetycznych jako instrument zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego w Polsce*, Wydawn. A. Marszałek, Toruń 2013;
4. Szablewski A.T., *Liberalizacja a bezpieczeństwo dostaw energii elektrycznej*, Wydawnictwo Key Text, Warszawa 2012;
5. Walulik J., *Reforma regulacyjna. Przykład transportu lotniczego*, EuroPrawo, Warszawa 2013.

Laureatem pierwszej – regulacyjnej – Nagrody CARS został **dr Jan Walulik**, który odebrał nagrodę z rąk Pani Justyny Borkiewicz Dyrektora pionu Zarządu PKO Bank Polski S.A. w towarzystwie prof. dr hab. Anny Fornalczyk, prof. dr hab. Stanisława Piątka oraz doc.

dr hab. Cezarego Banasińskiego. Nadmienić należy, iż zdobywając główną nagrodę, dr Jan Walulik stał się również członkiem Kapituły Nagrody CARS.

Uzasadnienia przyznania nagrody (*laudatio*) dokonał prof. dr hab. Stanisław Piątek. Rozpoczynając wystąpienie prof. Piątek rozpoczął od wskazania istotnych różnic pomiędzy „typowymi” zagadnieniami dotyczącymi prawa konkurencji, a pewną specyfiką sektorów, która niejednokrotnie analizowana jest wąsko, skupiając się jedynie na danym obszarze badawczym.

Przechodząc do omówienia nagrodzonej pracy, w pierwszej kolejności prof. Stanisław Piątek odniósł się do jej dwuczłonowej budowy. Jak podkreślił, praca łączy rozważania nad prawem lotniczym z ogólną teorią regulacją i rozważaniami nad reformą regulacyjną. Jest to próba ponadsektorowego spojrzenia na regulacje jako pewną instytucję. Prof. Stanisław Piątek wskazał, iż w swej pracy Autor dąży do stworzenia pewnego modelu regulacyjnego, bazując na doświadczeniach wyprowadzonych z poszczególnych sektorów, dokonując przy tym analizy elementów powtarzalnych i unikanych. Jak wywodzi Autor, doświadczenia zgromadzone w różnych sektorach dają podstawy do wyprowadzenia pewnych ogólniejszych wzorców. Na tej bazie dr Walulik tworzy w pierwszym rzędzie koncepcję regulacji, a następnie reformy regulacyjnej. Generalna teza, którą Autor próbuje uzasadnić, dotyczy stwierdzenia, iż regulacja sektorowa jest trwałym elementem oddziałującym na gospodarkę w sferze *imperium* państwa. Funkcja ta realizowana jest przy pomocy administracji gospodarczej.

Profesor Piątek, uzasadniając wybór pracy dr. Walulika, zwrócił również uwagę fakt, iż znacząca część pracy poświęcona została teoretycznym rozważaniom dotyczącym regulacji, która niewątpliwie posuwa teorię regulacyjną do przodu. Za niezwykle istotny walor pracy uznał Prof. Piątek wykorzystanie ogromnego dorobku piśmienniczego polskiego, europejskiego oraz światowego, w tym dotyczącego kwestii ekonomicznych, szczególnie zaś ekonomicznej analizy prawa. Jak zauważył prof. Piątek, owe wyjście poza materiał normatywny bardzo wpłynęło na wysoki poziom pracy, a w konsekwencji docenienie jej przez oddających głosy.

Prof. Piątek stwierdził także, że ze względu na poruszaną tematykę jak również warsztat naukowy, praca dr Walulika stać się winna wyróżniającą pozycją wśród publikacji poruszających z jednej strony problematykę regulacyjną, a z drugiej – kwestie dotyczące specyfiki sektora lotniczego.

Po wystąpieniu prof. Piątka głos zabrał sam Laureat, dziękując organizatorom konkursu za poruszenie tematyki regulacyjnej, prof. Skoczemu oraz Kapitulę Nagrody CARS, a także sponsorowi Nagrody – Bankowi PKO BP S.A.

Drugą część uroczystości stanowił panel dyskusyjny dotyczący *aktualnych problemów regulacji prokonkurencyjnej i prokonsumenckiej w sektorach infrastrukturalnych*. W dyskusji udział wzięli: Adam Jasser (Prezes UOKiK), Krzysztof Dyl (Prezes UTK), Tomasz Bator (Dyrektor Departamentu Strategii i Analiz Rynku Telekomunikacyjnego UKE), Sylwia Ciszewska (Zastępca Dyrektora Departamentu Lotnisk ULC), Adam Dobrowolski (Dyrektor Departamentu Rynków Energii Elektrycznej i Ciepła URE). Moderatorem panelu regulacyjnego był prof. Stanisław Piątek.

Uroczystość wręczenia „Nagrody CARS 2015” zakończył prof. dr hab. T. Skoczny, ponownie gratulując Laureatowi i wszystkim nominowanym oraz dziękując uczestnikom panelu regulacyjnego za udział w interesującej debacie.

Ilona Szwedziak – Bork

doktorantka w Zakładzie Europejskiego Prawa Gospodarczego
Wydziału Zarządzania UW